

Rozprava 28. 8. 2009

Časový harmonogram:

18.00 – 21.30 Prezence

20.00 – 21.30 Trénink v obou pásmech

Rozprava 29. 8. 2009

Časový harmonogram:

8.15–9.30	Snídaně
9.40	Odjezd BUS č. 1 (do startu 40 včetně)
10.20	Odjezd BUS č. 2 (do startu 85 včetně)
11.00	Odjezd BUS č. 3 (zbytek startujících)
11.00	Start 00
17.30–18.45	Večeře
19.00	Vyhlášení výsledků

Pásmo:

3,5 MHz	MD16, MD20
144 MHz	D35, D50, M40, M50, M60

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly a názvem pásma.
Na trati 144 MHz budou použity lampiony s modrým pruhem.

Vyhledávané vysílače:

3,5 MHz

D16: 1, 3, 4, 5, M
M16: 1, 2, 4, 5, M
D20: 1, 2, 3, 5, M
M20: 1, 2, 3, 4, 5, M

144 MHz

D35: 1, 3, 4, 5, M
M40: 1, 2, 3, 4, M
D50: 2, 4, 5, M
M50: 1, 2, 3, 5, M
M60: 1, 4, 5, M

Limit:

150 minut

Mapa:

Supí Hora, 1:10 000, stav jaro 2006, částečná revize srpen 2009
Formát A3

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Autobus bude přistavovat před hlavní vchod do ZŠ. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. Od autobusu ke startu bude cesta značená. Vzdálenost je cca 800 m. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Trať:

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Závodníci budou startovat klasicky po 5-ti minutách.

Na trati je zakázáno používat boty s hřeby.

V mapách je vyznačena šrafováním I. Zóna CHKO. Do této zóny je přísný zákaz vstupu. Přítomnost v tomto území je možno jako neuposlechnutí pokynů pořadatele trestat diskvalifikací konkrétního závodníka!

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu si musíte pohlídat sami. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Rozprava 30. 8. 2009

Časový harmonogram:

7.15–8.30	Snídaně
8.45	Odjezd BUS č. 1 (do startu 40 včetně)
9.15	Odjezd BUS č. 2 (do startu 85 včetně)
9.45	Odjezd BUS č. 3 (zbytek startujících)
9.30	Start 00
12.00–14.30	Oběd
Max. v 15.00	Vyhlášení výsledků a ukončení Mistrovství ČR Žádáme účastníky, aby byli před ukončením soutěže v centru. Vyhlášení bude okamžitě, jakmile to bude možné.

Pásmo:

144 MHz	MD16, MD20
3,5 MHz	D35, D50, M40, M50, M60

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly a názvem pásma.
Na trati 144 MHz budou použity lampiony s modrým pruhem.

Vyhledávané vysílače:

144 MHz

D16:	1, 2, 3, 5, M
M16:	1, 3, 4, 5, M
D20:	1, 2, 3, 4, M
M20:	1, 2, 3, 4, 5, M

3,5 MHz

D35:	1, 2, 3, 4, M
M40:	1, 2, 3, 4, 5, M
M50:	1, 2, 3, 4, M
D50:	1, 3, 4, 5, M
M60:	1, 3, 4, M

Limit:

150 minut

Mapa:

Pramenný důl, 1:10 000, stav srpen 2007, částečná revize srpen 2009
Formát A3

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Autobus bude přistavovat před hlavní vchod do ZŠ. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. Od autobusu ke startu bude cesta značená. Vzdálenost je cca 500 m. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Na startu je neupravená louka, proto žádáme závodníky, aby s tímto faktem počítali a vyzbrojili se židličkami a sedátky.

Trať:

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly.

Závodníci budou startovat klasicky po 5-ti minutách.

Na trati je zakázané požívat boty s hřeby. V mapách je vyznačeno šrafovaním ochranné pásmo CHKO I. stupně. Do této zóny je přísný zákaz vstupu. Přítomnost v tomto území je možno jako neuposlechnutí pokynů pořadatele trestat diskvalifikací konkrétního závodníka!

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude cca: 900 m jednostranný přerušovaný koridor zakončený krátkým oboustranným souvislým.

V blízkosti cíle je pohostinství a potraviny. Za otevření provozoven neručíme. Odjezd autobusu si musíte pohlídat sami.